 Lovochemie, a.s. Terežínská 57 Lovosice PSČ 410 02	<b>TOP-EXP-001</b>  <b>TECHNICKO-ORGANIZAČNÍ POSTUP</b>  <b>DOPRAVNÍ ŘÁD PODNIKU</b>	Strana: 1/22 Revize číslo: 2 Platnost od: 24. 7. 2025 Počet příloh: 7
--	--	--

Název:

# TOP-EXP-001

## TECHNICKO-ORGANIZAČNÍ POSTUP

### DOPRAVNÍ ŘÁD PODNIKU

Autorizace:

	Zpracoval	Ověřil		Schválil
<b>Funkce:</b>	Mistr I	Vedoucí oddělení expedice	Specialista SŘ	Ředitel logistiky a služeb
<b>Jméno:</b>	Karel Burgr	Pavel Čubenko	Ing. Darina Burgrová	Ing. Josef Schwammberger
<b>Dne:</b>	14. 7. 2025	14. 7. 2025	24. 7. 2025	23. 7. 2025
<b>Podpis:</b>	Burgr v.r.	Čubenko v.r.	Burgrová v.r.	Schwammberger v.r.

**Před použitím dokumentu si podle data revize ověřte, že se jedná o aktuální platnou verzi dokumentu!**

Originál platného dokumentu je k dispozici u SSŘ, platná elektronická verze je evidována v SharePointu v IŘD (Dokumentace IMS).

## Obsah

1	Účel.....	4
2	Rozsah platnosti .....	4
3	Pojmy a zkratky .....	5
3.1	Pojmy.....	5
3.2	Zkratky.....	5
4	Organizace vnitropodnikové dopravy.....	6
4.1	Zabezpečení vnitropodnikové dopravy.....	6
4.2	Povinnosti provozovatelů dopravních a mechanizačních prostředků.....	6
4.3	Vnitropodnikové komunikace.....	7
4.3.1	Komunikace dle členění.....	8
4.3.2	Prostory pro nakládku a vykládku.....	8
4.4	Parkovací a odstavné plochy .....	9
4.4.1	Odstavování techniky.....	9
	Osvětlení komunikací, pracovišť, parkovišť, vykládacích a nakládacích míst.....	10
4.5	.....	10
4.6	Údržba komunikací.....	10
4.6.1	Údržba páteřních komunikací, meziobjektových komunikací, odstavných a parkovacích ploch a chodníků .....	10
4.6.2	Údržba vnitroobjektových komunikací, manipulačních a skladovacích ploch .....	11
4.7	Pohyb dopravních a mechanizačních prostředků, stavebních strojů a chodců po komunikacích – organizace dopravy.....	11
4.7.1	Pohyb po vnitropodnikových vozovkách a chodnících.....	11
4.7.2	Pohyb po meziobjektových a vnitroobjektových komunikacích .....	11
4.8	Přeprava nákladu, mechanizační práce .....	12
4.8.1	Nakládka a vykládka dopravních prostředků .....	12
4.8.2	Přeprava nákladu .....	12
4.8.3	Mechanizační práce .....	13
4.9	Opravy a údržba vozového parku.....	13
5	Organizace kontroly, školení a přezkušování zaměstnanců zúčastněných v procesu dopravních, mechanizačních a manipulačních prací .....	13
5.1	Řidiči z povolení pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t; speciální vozidla nebo soupravy nad 3,5 t celkové hmotnosti s označením nákladní automobil v technickém průkazu.....	14
5.2	Řidiči z povolení pro vozidla o celkové hmotnosti nižší než 3,5 t, osobní a užitková motorová vozidla, referenti a zaměstnanci údržby silniční dopravy.....	14
5.3	Štrojníci stavebních strojů a mechanismů .....	14
5.4	Řidiči motorových vozíků .....	14
5.5	Řidiči jízdních kol .....	15
5.5.1	Kontrola dodržování dopravního řádu .....	15
6	Vozidla externích .....	15
7	Mimořádné události .....	15
7.1	Sankce za přestupky spáchané porušením povinností uložené Dopravním řádem.....	15
7.2	Sankce (smluvní pokuta) pro zaměstnance jiných organizací (kontraktory). Dopravní nehody .....	15
7.3	Úrazy .....	15
8	Manipulační vozíky .....	16
8.1	Provoz manipulačních vozíků.....	16
8.2	Označování manipulačních vozíků .....	16
9	Odpovědnost za provoz a technický stav osobních vozidel, dopravní a manipulační techniky a motorových vozíků ..	16
10	Jízdní kola .....	17
10.1	Odpovědnosti.....	17
10.2	Výbava jízdního kola .....	17
10.2.1	Povinná výbava .....	17
10.2.2	Nepovinná doporučená výbava.....	17
10.3	Povinnosti řidičů jízdních kol.....	17
10.3.1	Zákazy používání jízdních kol .....	18

10.4	Kontrola jízdních kol.....	18
10.4.1	Před každou jízdou .....	18
10.4.2	Týdenní kontroly.....	19
10.4.3	Měsíční kontroly .....	19
10.5	Opravy jízdních kol .....	19
10.5.1	Oprava v servisu.....	19
10.5.2	Údržba v servisu.....	19
10.5.3	Opravy svépomocí .....	20
10.6	Jízdní kola externích společností .....	20
10.7	Nákup jízdních kol.....	20
11	První pomoc.....	20
12	Související dokumentace .....	20
12.1	Interní dokumentace.....	20
12.2	Externí dokumentace .....	21
12.3	Související právní a ostatní požadavky .....	21
13	Záznamy .....	21
14	Přílohy .....	22
14.1	Formuláře .....	22
14.2	Pevné přílohy .....	22
15	Podřízené dokumenty .....	22
16	Rozdělovník .....	22
17	Změny a revize.....	22

## 1 Účel

Dopravní řád vnitropodnikové dopravy upravuje:

1. způsob zajištění vnitrozávodových komunikací, parkovacích, odstavných a skladovacích ploch, garáží a dalších ploch z hlediska bezpečnosti práce,
2. pravidla provozu a údržby motorových a nemotorových dopravních a mechanizačních prostředků a stavebních strojů a pohybu chodců v areálu podniku včetně provozovny GSH MK,
3. provoz vozidel v areálu Lovochemie, a.s. je v přiměřeném rozsahu provozem ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky, kterou se provádějí pravidla řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
4. výjimku mají vysokozdvizné a plošinové vozíky, jejichž výbava a oprávnění obsluhy mohou odpovídat provozu na účelových vnitropodnikových komunikacích,
5. způsob značení vnitřních komunikací v APCH včetně provozovny GSH MK, kde je rovněž zohledněn a upraven vjezd do ZZN Polabí, je upraven svislým a vodorovným dopravním a je místně řízen doprovodným značením obslužných tras,
6. že v areálu Lovochemie, a.s. provoz Lovosice a společnosti PREOL je odlišně od zákona o provozu na pozemních komunikacích povolena maximální rychlost **30 km/h**, v provozovně GSH Městec Králové je stanovena maximální rychlost na **20 km/h**,
7. výjimku z pravidel Dopravního řádu podniku (TOP-EXP-001) mají v době výkonu činnosti (zásahu) vozidla IZS a ostatní vozidla složek ministerstva vnitra.

## 2 Rozsah platnosti

1. S obsahem tohoto Dopravního řádu musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci podniku a externích firem a to v rozsahu odpovídajícímu jejich pracovní činnosti.
2. Za seznámení s Dopravním řádem jsou v případě:
  - a. zaměstnanců Lovochemie, a.s. a společnosti PREOL, a.s. odpovědni vedoucí jednotlivých úseků a oddělení,
  - b. zaměstnanců externích a nájemních firem vstupujících do areálu jsou odpovědni v přiměřeném rozsahu vedoucí oddělení ONA nebo příslušný vedoucí zaměstnanec externí a nájemní firmy, který odpovídá za jejich činnost v areálu,
  - c. řidičů zajišťujících zásobování společnosti Lovochemie, a.s. a společnosti PREOL, a.s. je odpovědný za seznámení určený zaměstnanec dodavatelské firmy na základě instrukcí předaných obchodním úsekem. Za předání instrukcí dodavatelské firmě odpovídá vedoucí oddělení zásobování,
  - d. řidičů zajišťujících odbyt výrobků společnosti Lovochemie, a.s. a společnosti PREOL, a.s. je odpovědný za seznámení určený zaměstnanec dodavatelské firmy na základě instrukcí předaných obchodním úsekem a úsekem generálního ředitele. Za předání instrukcí firmě zajišťující odbyt odpovídá vedoucí oddělení prodeje a vedoucí oddělení prodeje LV a specialit.
3. Za dodržování tohoto Dopravního řádu na pracovištích a v prostorách jim přidělených odpovídají vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.
4. Tento dokument musí být předán firmám, které vykonávají činnost v APCH a využívají komunikace uvnitř areálu, těmi jsou: Indorama Ventures Mobility Bohemia s.r.o., PREOL, a. s., externí a nájemní firmy.

## 3 Pojmy a zkratky

### 3.1 Pojmy

**Účastník provozu na pozemních komunikacích** je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.

**Provozovatel** je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba, zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem.

**Řidič** je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo. Je to osoba vlastnící platný průkaz řidiče příslušného silničního vozidla. **Pokud není vlastníkem řidičského průkazu, pak po seznámení v potřebném rozsahu se zákonem č. 361/2000 Sb., a po absolvování e-learningového školení (jízdní kola).**

**Silniční vozidlo** je motorové i nemotorové vozidlo, vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích definované příslušným právním předpisem.

**Motorový manipulační vozík (dále jen MV)** je zvláštní motorové vozidlo v kategorii samojízdný pracovní stroj (SS), definovaný jako vozík s motorovým pojezdem, určený pro manipulaci s materiálem a k jeho přepravě na krátké vzdálenosti.

**Obsluha motorového vozíku (dále jen OMV)** je osoba určená k obsluze MV, vlastnící platný průkaz obsluhy MV, prokazatelně teoreticky a prakticky vyškolená.

**Odpovědná osoba** je fyzická osoba pověřená provozovatelem (vlastníkem) a odpovědná za technický stav a provoz silničních vozidel a MV.

**Účelová komunikace** je pozemní komunikace uvnitř závodu, je určena pro provoz dopravních a manipulačních prostředků; je veřejně nepřístupná, rozsah a způsob využití určuje provozovatel.

**Objekty** jsou výrobní haly, sklady, garáže, dílny, administrativní budovy atd.

**Plochy** jsou místa pro nakládku a vykládku, skladovací plochy, parkoviště, rampy.

**Dopravní řád podniku** je součástí interní řízené dokumentace Lovochemie, a.s.

### 3.2 Zkratky

<b>AdBlue</b>	<b>Výrobna AdBlue</b>
<b>APCH</b>	areál průmyslové chemie
<b>BOZP</b>	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>DŘ</b>	dopravní řád
<b>EO</b>	expediční oddělení
<b>EÚ</b>	elektroúdržba
<b>GIS</b>	geografický informační systém
<b>GO</b>	generální oprava
<b>GSH MK</b>	provozovna Městec Králové
<b>ISDL</b>	informační systém dopravy a logistiky
<b>ISÚ</b>	informační systém údržby
<b>IZS</b>	<b>integrováný záchranný systém (HZS, Policie ČR, Zdravotní záchranná služba)</b>
<b>KD</b>	<b>Výrobna kyseliny dusičné</b>
<b>LH</b>	<b>Výrobna listových hnojiv</b>
<b>MV</b>	motorový manipulační vozík
<b>OMV</b>	obsluha motorového vozíku

PO	požární ochrana
SM	směrnice
SO	střední oprava
SŘ	systémy řízení
ÚLaS	úsek logistiky a služeb
VÚ	výrobní úsek

## 4 Organizace vnitropodnikové dopravy

### 4.1 Zabezpečení vnitropodnikové dopravy

1. Správu a údržbu **páteřních** komunikací, dopravní značení a osvětlení komunikací zajišťuje **ÚLaS**.
2. Správu a údržbu **meziobjektových a vnitro**objektových komunikací, odstavných a garážovacích ploch, vykládacích a nakládacích míst, bezpečnostních značení a osvětlení komunikací zajišťuje správce **majetku** příslušného **objektu**.
3. Vykládku surovin a ostatních materiálů do skladů zajišťuje expediční oddělení, nebo příslušné **oddělení**, do jehož kompetence daná činnost spadá (oddělení zásobování, oddělení nákupu, výrobní provozy, GSH MK).
4. Technologickou dopravu a manipulaci s materiály (suroviny, obalové materiály, hnojiva), včetně nakládky hnojiv na dopravní prostředky zajišťuje expediční oddělení, případně příslušné výrobní oddělení, do jehož kompetence daná činnost spadá.
5. Nakládku granulovaných hnojiv na dopravní prostředky a na lodní dopravu zajišťuje expediční oddělení. Nakládku listových hnojiv, **AdBlue**, KD a zboží na detašovaných provozovnách na kolové dopravní prostředky zajišťuje příslušné oddělení.
6. Odbavování silničních a vodních dopravních prostředků zajišťuje expediční oddělení ve spolupráci s oddělením prodeje a **oddělením prodeje LV a specialit**. Odbavování železničních dopravních prostředků zajišťuje oddělení železniční dopravy.
7. Manipulaci a posun železničních vozů po podniku zajišťuje oddělení železniční dopravy. V provozovně GSH MK zajišťuje obsluhu externí dopravce.
8. Vykládku a nakládku plavidel vodní dopravy a pohyb v jejích prostorách zajišťuje osádka lodi.
9. Komunikační systém Lovochemie, a.s. se dále řídí dílčími předpisy pro bezpečnost a provoz na podnikové vlečce (provozní řád vlečky) a dílčími místními dopravně provozními řády pro technologickou přepravu dopravními vozíky. Pro výtahy, technologické, naskladňovací, vyskladňovací a expediční linky a ostatní expediční zařízení jsou zpracovány samostatné předpisy vztahující se ke konkrétním podmínkám provozu a bezpečnosti práce v dané oblasti.

### 4.2 Povinnosti provozovatelů dopravních a mechanizačních prostředků

Provozovatelé (podnikové **oddělení**, zastoupený odpovědným vedoucím zaměstnancem – mistr, technolog, mistr údržby, ...) dopravních, mechanizačních a manipulačních prostředků zodpovídají za:

- a) vyhledávání a minimalizaci rizik spojených s provozem těchto prostředků po podniku,
- b) organizaci, řízení, plánování a zajišťování hospodárného provozu,
- c) řádné využívání přidělených dopravních, mechanizačních, manipulačních a ostatních technologických dopravních prostředků,
- d) vedení provozní a provozně-technické dokumentace,

- e) za provádění měsíčních a ročních uzávěrek provozu,
- f) bezpečný technický stav provozovaných prostředků, včetně zajišťování měření emisí a technických kontrol,
- g) zajišťování a provádění běžné údržby, SO, GO, revizí a technických prohlídek vozidel a ostatních strojů a zařízení při dodržení pokynů stanovených výrobcem daného zařízení,
- h) dodržování stanovených postupů bezpečnosti práce při provozu, údržbě a opravách vozidel,
- i) vyhovující stav užívaných komunikací, ploch a skladů,
- j) vymezení vhodných míst pro odstavování a parkování techniky,
- k) dodržování předepsané kvalifikace u řidičů z povolání, u řidičů motorových dopravních vozíků, u obsluh jeřábů a ostatních stavebních strojů, u řidičů referentů a u vazačů břemen,
- l) účast příslušných zaměstnanců na školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle příslušné vyhlášky Ministerstva zdravotnictví, kterou se stanoví obsah a časové rozmezí preventivních prohlídek v platném znění,
- m) dodržování příslušných ustanovení k provozu na pozemních komunikacích a norem k provozu motorových dopravních vozíků,
- n) dodržování zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla,
- o) označení a vybavení motorových dopravních, mechanizačních a manipulačních prostředků podle příslušných norem, předpisů a podnikových norem.

### 4.3 Vnitropodnikové komunikace

- a) Vnitropodniková síť komunikací je zachycena v generelu podniku. Jedná se o komunikace účelové ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.
- b) Provoz na těchto komunikacích, včetně vyznačení dopravních tras dopravními značkami, je provozem ve smyslu platného zákona o provozu na pozemních komunikacích a ve smyslu příslušné vyhlášky, kterou se pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích provádějí.
- c) Komunikace jsou určeny pro provoz motorových dopravních prostředků, mechanismů, manipulačních vozíků a stavebních strojů a pro pohyb zaměstnanců po podniku.
- d) Komunikace v podniku jsou převážně obousměrné s povrchem živičným nebo betonovým. V celém podniku jsou úrovně křížení komunikací.
- e) Bezpečnostní požadavky na vnitroobjektové komunikace se řídí příslušnými právními předpisy.
- f) Vstup a vjezd do areálu Lovochemie, a.s. se řídí Propustkovým řádem **RAD-LVCH-006** *Propustkový řád*. Vjezd a výjezd motorových vozidel je povolen u osobních, užitkových a nákladních vozidel do 7,5 tun celkové hmotnosti vrátnicí č. 1 (hlavní vrátnice), vjezd a výjezd vozidel (do 3,5 tuny celkové hmotnosti) – vrátnice pro stanovený okruh osob je povolen vrátnicí č. 3. U nákladních vozidel bez rozlišení celkové hmotnosti vrátnicí č. 5 (nákladní **vrátnice – budova** AB č. 0212).
- g) Pro snadnou orientaci řidičů dovážejících do podniku suroviny a odvázejících výrobky z podniku je vydán orientační plán se směřováním komunikací v podniku k jednotlivým skladům a expedicím.

#### 4.3.1 Komunikace dle členění

##### a) Páteřní komunikace

Je hlavní dopravní tepna, která zajišťuje efektivní pohyb vozidel, materiálu a osob mezi jednotlivými částmi podniku, jako jsou například výroby, sklady a expediční místa. Páteřní komunikace zároveň propojuje ostatní vedlejší komunikace.

##### b) Meziobjektové komunikace

Jsou dopravní cesty mezi jednotlivými objekty v rámci areálu. Musí být trvale průjezdné se zachováním průjezdného pruhu o šířce minimálně 3,5 metru.

##### c) Vnitroobjektové komunikace

Jsou dopravní cesty uvnitř objektu, které zajišťují pohyb osob, vozidel a materiálů mezi jednotlivými částmi daného objektu.

##### d) Chodníky

Komunikace pro pěší uvnitř i vně podniku, mimo komunikací pro motorová vozidla. Zajišťují nejkratší a nejbezpečnější přístup zaměstnanců do provozních prostorů jednotlivých úseků podniku.

##### e) Manipulační a expediční plochy

Prostory určené pro nakládku dopravních prostředků a pro případnou manipulaci se surovinami nebo s hotovými výrobky.

#### 4.3.2 Prostory pro nakládku a vykládku

Nakládku a vykládku surovin, ostatních materiálů a expedici hotových výrobků zajišťuje převážně expediční oddělení. Na výrobním úseku se na těchto úkonech podílí výrobní provozy.

##### 4.3.2.1 Prostory pro nakládku

Nakládka výrobků a polotovarů je prováděna z určených skladů, z příslušných expedičních prostor a z vyhrazených nakládacích prostor podniku.

Expediční místa podniku:

- expedice balených hnojiv (Big Bag,) - LAV III (u objektů č. 245, 253, 254),
- expedice volně ložených hnojiv - LAV III (objekt č. 246),
- expedice volně ložených hnojiv UGL (objekty č. 522, 9040),
- expedice LV / parabola fosfátů - volně ložená hnojiva (objekt č. 200),
- expedice balených hnojiv (Big Bag, palety) z výroby LV (u objektu č. 200),
- expedice balených hnojiv (Big Bag, palety) - za podnikovou teplárnou (mobilní rampa železnice),
- expedice listových hnojiv DAM (u objektu č. 358),
- expedice AdBlue (objekt č. 1304),
- nakládací místo na lodní dopravu - volně ložená hnojiva (podnikové překladiště),
- nakládací místa listových hnojiv (objekt č. 360, 5711),
- expedice volně loženého mletého vápence (objekt č. 351),
- expedice kyseliny dusičné (objekt č. 367),
- expedice hnojiv GSH MK.

Nakládací místa:

- nakládka vápence (objekt č. 5742),
- nakládka výlisku čistírenských kalů (u objektu č. 5607),
- nakládka popele (objekt č. 5301).



#### 4.3.2.2 Prostory pro vykládku

Vykládka surovin a ostatního zboží dodávaného do podniku je prováděna na těchto pracovištích (hlavní skladovací místa):

- sklad kusového vápence (výrobna LV, objekt č. 236),
- sklady kusového vápence a dolomitu (objekt č. 450, 451),
- sklad mletého vápence (výrobna UGL, objekt č. 503),
- sklad surovin (síran amonný, objekt č. 381),
- sklad aminů (výrobna LAV III, objekt č. 249),
- sklad aminů (výrobna UGL, objekt č. 502),
- sklad průmyslové soli (objekt č. 1405),
- skládka uhlí (objekt č. 5303),
- sklad **místa listových hnojiv** (objekt č. 360, **5711**),
- vykládka močoviny na výrobně DAM (u objektu č. 360),
- stáčení monoethanolaminu (MEA, u objektu č. 360),
- vykládka močoviny na výrobně AdBlue (objekt č. 1304),
- sklad náhradních dílů a režijního materiálu – hlavní sklad (objekt č. 259),
- investiční sklad (objekt č. 223),
- sklad olejů (objekt č. 5712),
- sklad surovin GSH MK.

### 4.4 Parkovací a odstavné plochy

Při parkování osobních a dodávkových automobilů se doporučuje parkovat vozidla zádí k administrativním budovám, výrobním celkům a skladovým prostorům a to z důvodu včasného a rychlého opuštění prostoru v případě mimořádné události.

**Plochy určené pro dočasné odstavování dopravních prostředků jsou vyznačeny v příloze tohoto dokumentu TOP-EXP-001(P03) Přehled parkovacích míst a odstavných ploch.**

Odstavování techniky (i krátkodobé) je zakázáno na chodnicích, pod potrubními a technologickými mosty, na kanalizačních vpustech, na zatravněných a nezpevněných plochách, v blízkosti hydrantů (minimálně 3 m od hydrantu), únikových **cestách** apod.

#### 4.4.1 Odstavování techniky

Všechna silniční motorová vozidla, mechanizační a manipulační prostředky podniku parkují nebo garážují ve vymezených prostorách příslušných provozů.

Technika expedičního oddělení je odstavována v garážích určených pro nákladní automobily a pro mechanizaci, nebo ve vymezených prostorách **oddělení.**

**Garážovaná** vozidla musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a musí být z důvodů požárního zabezpečení odemčená.

Vozidla odstavená na volných plochách musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a proti vniknutí do jejich kabin, do motorových a odkládacích prostorů.

Rezervní klíče od vozidel a garáží expedičního oddělení jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v kanceláři mistra autodopravy. Všechny klíče musí být řádně označeny a popsány.

Z důvodů bezpečnostních a požární ochrany jsou rezervní od kanceláří uloženy v zapečetěné obálce na podnikovém dispečinku. Tyto klíče mohou být použity pouze v případě mimořádné události.

Vjezdy do garáží a do prostor ke garážování musí být po obou stranách opatřeny bezpečnostními žlutočernými šikmými pruhy. Otevřená vrata musí být zajištěna proti samovolnému zavření (háky, západky, zarážky).

V garážích se musí dodržovat uvedené povinnosti:

- je zakázáno zde skladovat v rezervních nádobách pohonné hmoty (nevztahuje se na rezervní nádobu umístěnou na výrobcem vymezeném místě na vozidle - kanystr),
- je zakázáno zde doplňovat do vozidla pohonné hmoty,
- speciální čistící hořlavé prostředky musí být uloženy do plechových, těsně uzavíratelných nádob,
- motor vozidla se smí spouštět a uvádět do provozu pouze při vyjíždění z těchto prostor.

Garáže musí být vybaveny přenosnými hasicími přístroji. Počet a druh přístrojů je stanoven projektovou dokumentací nebo požárně bezpečnostním řešením objektu. Za rozmístění hasicích přístrojů je odpovědný mistr, zajišťující provoz dopravy expedičního oddělení, v ostatních provozech určený zaměstnanec uživatele zařízení.

## 4.5 Osvětlení komunikací, pracovišť, parkovišť, vykládacích a nakládacích míst

Meziobjektové a vnitroobjektové komunikace, sklady, rampy a ostatní prostory, kde je prováděn provoz dopravními, mechanizačními a manipulačními prostředky, kde jsou prováděny vykládací a nakládací práce a kde je veden pěší provoz, musí být osvětleny v souladu s příslušnými normami.

Za řádné osvětlení meziobjektových komunikací, veřejných ploch a železničních prostranství (kolejiště, přejezdy, přechody) zodpovídá správce komunikací. Správci rajonů jsou povinni závady na veřejném osvětlení nahlásit na elektroúdržbu (EÚ).

Za řádné osvětlení, údržbu a opravy osvětlení objektů a prostorů patřících k objektům (rampy, vjezdy, prostory vykládky a nakládky, odstavné, parkovací a garážovací plochy, apod.) odpovídají správci objektů.

## 4.6 Údržba komunikací

Všechny komunikace v podniku musí být udržovány v řádném provozně-technickém stavu a musí splňovat podmínky bezpečného provozu po pozemních a účelových komunikacích.

Všechny komunikace musí být trvale průjezdné. Je na nich zakázáno parkovat a opravovat dopravní prostředky (mimo havárie). Porouchané prostředky musejí být neprodleně z komunikací odtaženy. Na komunikacích se nesmí skladovat žádné materiály.

### 4.6.1 Údržba páteřních komunikací, meziobjektových komunikací, odstavných a parkovacích ploch a chodníků

Za řádný a bezpečný stav vnitrozávodových komunikací Lovochemie, a.s., a za jejich udržování, zejména pak v zimním období je odpovědný **úsek logistiky a služeb (ÚLaS)** - referent oddělení areálových služeb.

**Dopravní značení spravuje úsek logistiky a služeb (ÚLaS).** Za řádný a bezpečný stav páteřních komunikací společnosti PREOL, a.s. a za jejich udržování, zejména pak v zimním období odpovídá **ÚLaS** - referent oddělení areálových služeb ve spolupráci se společností PREOL. Za stav účelových obslužných komunikací odpovídá společnost PREOL. Za označování vozovek dopravními značkami v **APCH** Lovosice je odpovědný **úsek logistiky a služeb (ÚLaS)**, v provozovně GSH MK vedoucí oddělení malotonážních výrob.

Za řádný a bezpečný stav vnitrozávodových komunikací v provozovně GSH Městec Králové, včetně označování vozovek platnými dopravními značkami a za jejich udržování, zejména pak v zimním období, odpovídá výrobní úsek - mistr provozu GSH.

Mezi povinnostmi **ÚLaS** v provozovně Lovosice a VÚ v provozovně Městec Králové patří (zajišťováno interními i externími prostředky):

- zajišťovat řádný stav vnitrozávodových komunikací pro bezpečný provoz silničních motorových **a nemotorových** prostředků a pro bezpečný pohyb chodců,
- provádět, udržovat a obnovovat značení komunikací příslušnými dopravními značkami, včetně vyznačování přechodů a prostor pro pohyb chodců,
- zajišťovat čištění, úklid a údržbu komunikací a chodníků v areálu podniku, před podnikem a na stanovištích autobusů v rozsahu majetku podniku,
- zajišťovat údržbu parkovišť v rozsahu majetku podniku,

- dbát o urychlené odstranění zábran na vozovkách, které snižují jejich propustnost,
- v případě potřeby provedení odklonu trasy projedná tuto skutečnost s oddělením BOZP a PO a spolu stanoví náhradní směřování provozu. Změny následně řádně projedná s podnikovým dispečinkem, ten o příslušných úpravách informuje všechny úseky podniku,
- ve spolupráci s generelem podniku doplňuje a aktualizuje situační plán vnitropodnikových komunikací v souvislosti se změnami směřování a sítě komunikací (GIS),
- v zimním období zajišťuje bezpečnou sjízdnost a schůdnost vnitrozávodových a venkovních komunikací, ploch a parkovišť patřících podniku, v ostatním období pak jejich čištění a úklid,
- v době námraz a náledí zajišťuje sypání silnic, chodníků, parkovišť tak, aby byly vždy bezpečné,
- pokud padá sníh, není sypání povinností, v tomto případě se provádí protahování a pluhování komunikací.

#### 4.6.2 Údržba vnitroobjektových komunikací, manipulačních a skladovacích ploch

Za údržbu a značení těchto komunikací a prostor odpovídají vedoucí nebo správci provozů a uživatelé objektů a rajonů.

Povinnosti správců objektů:

- zajišťovat řádný stav vnitroobjektových komunikací a přilehlých venkovních komunikací a ploch výrobních a nevýrobních provozů nebo údržby vlastními pracovníky, případně s pomocí externích firem,
- zajišťovat správné označení manipulačních meziobjektových i venkovních komunikací výrobního a pomocného úseku (služby) nebo údržby příslušnými dopravními značkami nebo informačními tabulemi,
- v zimním období zajišťují bezpečnou sjízdnost a schůdnost těchto komunikací a ploch patřících provozům, v ostatním období pak jejich čištění a úklid,
- v době námraz a náledí provádí sypání těchto komunikací a ploch tak, aby byly vždy bezpečné,
- pokud padá sníh, provádí se odhrnování, protahování a pluhování komunikací.

### 4.7 Pohyb dopravních a mechanizačních prostředků, stavebních strojů a chodců po komunikacích – organizace dopravy

#### 4.7.1 Pohyb po vnitropodnikových vozovkách a chodnicích

Provoz na místních komunikacích, včetně vyznačení dopravních tras dopravními značkami, je provozem ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky, kterou se provádějí pravidla řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Výjimku mají vysokozdvizné a plošinové vozíky, jejichž výbava a oprávnění obsluhy mohou odpovídat provozu na účelových vnitropodnikových komunikacích.

Na všech komunikacích se jezdí zásadně vpravo. V APCH je povolena maximální rychlost 30 km/h. V provozovně GSH Městec Králové je stanovena maximální rychlost na 20 km/h. Maximální rychlost může být upravena na nižší dle místních podmínek dopravním značením.

V době výkonu činnosti (zásahu) se toto omezení nevztahuje na vozidla IZS a ostatní vozidla složek ministerstva vnitra.

Chodci jsou povinni používat levý okraj komunikací nebo chodník, pokud je vybudován. Na křížení silniční komunikace s vlečkou – železniční přejezdy, má přednost vždy železniční vlaková souprava. Pokud je dopravní značení železničního přejezdu doplněno světelnou signalizací a pokud je tato v činnosti – blikající červená světla, nesmí chodec (cyklista) na železniční přechod vstoupit.

Podmínky pro vjezd a výjezd silničních dopravních prostředků stanovuje RAD-LVCH-006 Propustkový řád.

Zvýšené opatrnosti je nutné dbát v době střídání směn, zejména v prostoru osobní vrátnice, kdy je zvýšen pohyb chodců po a kolem komunikací.

#### 4.7.2 Pohyb po meziobjektových a vnitroobjektových komunikacích

Pohyb po těchto komunikacích se řídí předpisy a technologickými postupy příslušných provozů a výrobních nebo technocích úseků. Tyto předpisy zabezpečují bezpečnost při práci a při pohybu po nich.

V uzavřených objektech (sklady, výrobní haly apod.) se v závislosti na prostředí smí vedle nemotorových dopravních prostředků a vozíků na elektrický pohon používat i dopravní prostředky se spalovacími motory, pokud jsou vybaveny katalyzátorem spalín výfukových plynů.

Vjezd vozidel a vstup zaměstnanců cizích provozů a firem do meziobjektových komunikací, do objektů a prostor výrobních a nevýrobních provozů, musí být nahlášen a následně i povolen příslušným vedoucím zaměstnancem provozu (vedoucí oddělení, mistr).

## 4.8 Přeprava nákladu, mechanizační práce

### 4.8.1 Nakládka a vykládka dopravních prostředků

Vykládka nebo nakládka dopravních prostředků je zajištěna ve vymezených prostorách.

Pro jejich zajištění jsou zpracovány samostatné provozní předpisy – pracovní instrukce místně příslušné danému provozu, místu a činnosti.

Při vykládání a nakládání vozidel externích organizací je zaměstnancům společnosti zakázáno:

- otevírat nebo zavírat bočnice vozidel,
- zajišťovat manipulace s plachtami přistavených vozidel,
- uvolňovat nebo zajišťovat náklad,
- připojovat nebo odpojovat vozidla,
- **zákaz vstupu na ložnou plochu dopravních prostředků,**
- zajišťovat manipulace s kryty ložného prostoru autocisteren.

### 4.8.2 Přeprava nákladu

Při přepravě nákladu je třeba dodržovat zejména následující zásady:

- rychlost vozidla přizpůsobit daným podmínkám (stavu a povaze komunikace, počasí, provozní hustotě apod.),
- přepravovat pouze náklad odpovídající dovolenému zatížení vozidla (užitečná hmotnost vozidla) a komunikace,
- náklad uložit tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu materiálu z ložné plochy,
- sypký materiál přepravovaný mimo podnik zabezpečit plachtováním ložné plochy,
- označit náklad přečnávající přes ložnou plochu vozidla ve smyslu platného zákona,
- dodržovat bezpečnostní zásady při přepravě, obzvláště pak při přepravě nebezpečných věcí a látek ve smyslu Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí ADR. Za dodržování uvedených předpisů odpovídají všichni účastníci přepravy (producent výrobku nebo odpadu, přepravce – objednatel přepravy i dopravce),
- ochrana životního **prostředí – v** případě úniku nebezpečných látek z vozidla (provozní kapaliny, náklad) je nutné dodržet příslušné protihavarijní opatření proti úniku škodlivých látek do půd a vod, přičemž se řídí:
  - TOP-EMS-004 Kanalizační řád,
  - TOP-EMS-001 Manipulace se závažnými látkami vodám a půdě,
  - TOP-EMS-005 Nakládání s odpady, druhotnými surovinami a hospodaření s kovovým odpadem v Lovochemii, a.s.,
  - TOP-EMS-001\_HP-01 Havarijní plán vody – Lovochemie,
  - MPBR-GSH-001\_HP-01 Havarijní plán vod – GSH,
- při přepravě těžkých a nadrozměrných nákladů musí být stanovena trasa přesunu a postup nakládky nebo vykládky; při přepravě v areálu podniku organizuje a zodpovídá za takovouto přepravu vedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec **oddělení**, pro nějž je přeprava uskutečňována,
- v celém areálu podniku je zakázána přeprava osob na ložné ploše dopravních prostředků, na vidlích vysokozdvizných vozíků a na jakémkoli dalším místě dopravních prostředků (autojeřáby, stavební stroje, mechanizační prostředky apod.), mimo určených míst v kabině.

### 4.8.3 Mechanizační práce

Při mechanizačních pracích je nutné ze strany objednatele uvést zejména tyto údaje:

- specifikovat požadovaný výkon dle druhu mechanizačního nebo stavebního stroje,
- u prací prováděných autojeřáby uvést váhu a rozměr břemene, vyložení a výšku vyzdvžení břemene; musí se dodržovat norma o bezpečném používání jeřábů a *TOP-U-001 Systém bezpečné práce podniku - Zdvihací zařízení* (včetně dokladování systému bezpečné práce pracoviště a Systém bezpečné práce podniku pro používání jeřábů a zdvihadel),
- při pracích v kolejišti nebo v jeho blízkosti doložit zajištěnost výluky železničního provozu v daných prostorách,
- při hloubení jam, rýh, při výkopových pracích a při pracích prováděných autojeřáby musí objednatel zajistit povolení na práce v souladu s *TOP-BOZP-006 Povolení k práci* (vymezení kabelových, plynových a kanalizačních tras, elektrická vedení a ostatní inženýrské sítě).

## 4.9 Opravy a údržba vozového parku

Všechny dopravní, mechanizační, stavební a manipulační prostředky musí svým technickým stavem a vybavením odpovídat platným normám a předpisům, zejména pak zákonu o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášce o technických prohlídkách a měření emisí vozidel. Provádění technických prohlídek motorových vozidel a dopravních vozíků je povinné a zaznamenává se do příslušného dokladu dopravního a manipulačního prostředku. Zároveň jsou termíny TP sledovány a evidovány v SAP.

Provoz, údržba a opravy silničních dopravních prostředků se řídí pokyny výrobce. Výrobce určuje rozsah a lhůty údržby.

Údržba motorových vozíků se řídí podle návodů a pokynů výrobce.

Práce a údržba vozového parku zajišťovaná interně se řídí pomocí MPBR-EXP-004 Autodílna nebo místními předpisy příslušného oddělení údržby, kde jsou tyto práce prováděny.

Generální, střední a ostatní opravy, které je nutné zajistit externími dodavateli, si nárokují jednotlivé provozy samostatně u ONA.

Servis a údržbu a referentských vozidel zajišťuje osoba odpovědná za jejich provoz (mistr autodopravy). Tato osoba zajišťuje i servis a údržbu manažerských vozidel.

Úkony údržby jsou evidovány v provozně-technické dokumentaci daného zařízení a v elektronickém centrálním informačním systému údržby podniku (kniha závad, příkazy).

## 5 Organizace kontroly, školení a přezkušování zaměstnanců zúčastněných v procesu dopravních, mechanizačních a manipulačních prací

Uživatelé vozidel a strojníci jsou povinni bezodkladně oznámit nadřízenému změnu odborné a zdravotní způsobilosti, která má vliv na jimi vykonávanou práci (odebrání řidičského oprávnění nebo příslušného oprávnění k řízení manipulačního nebo mechanizačního prostředku, propadlé odborné školení, změna zdravotní způsobilosti k řízení vozidel a příslušných strojů). Provozovatelé mají povinnost platnost příslušných oprávnění a zdravotní způsobilosti ve spolupráci s odbornými odděleními (školení zaměstnanců, pracovní lékařské služby) kontrolovat a zaměstnance na tato včas vysílat.

Zvyšování odborné kvalifikace řidičů a strojníků a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, pracovních strojů a manipulační techniky se řídí příslušnými právními úpravami, podle nichž se tyto provádějí.

Školení v Lovochemii, a.s. zajišťuje personální oddělení. Školení provádí oprávněná odborná firma.

Zaměstnanci zajišťující provoz dopravních a manipulačních prostředků, stavebních strojů, jakož i motorových vozíků se musí podrobit pravidelným zdravotním prohlídkám dle příslušné vyhlášky Mzd. jejich fyzický, zdravotní a duševní stav musí odpovídat příslušným ustanovením a požadavkům na výkon požadované práce.

## 5.1 Řidiči z povolání pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t; speciální vozidla nebo soupravy nad 3,5 t celkové hmotnosti s označením nákladní automobil v technickém průkazu

Zvyšování odborné kvalifikace řidičů z povolání je zabezpečeno povinným školením zaměřeným na znalost právních předpisů na oddělení dopravy, zejména:

- pravidel provozu na pozemních komunikacích,
- teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,
- ochrany životního prostředí před škodlivými důsledky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- zdravotnické přípravy,
- ovládání a údržby vozidla,
- přepravy nebezpečných látek a věcí,
- dodržování povinností osádek vozidel v nákladní přepravě
- další otázky, jejichž znalost ovlivňuje chování řidiče v provozu na pozemních komunikacích.

To vše směřuje k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Zákoníku práce, zákona o silniční dopravě v platném znění, zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v platném znění, vč. dalších právních předpisů.

Školení se provádí v rozsahu 7 hodin ročně u řidičů nákladních vozidel o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny. Po přezkoušení z pravidel se provede přezkoušení znalostí a dovedností v praktickém řízení a ovládání vozidla v rámci vymezení zákona.

Po úspěšném školení a přezkoušení vydá **obecní úřad obce s rozšířenou působností** na základě podkladů zkušební komise nebo ministerstvem pověřeného pracovníka autoškoly každému řidiči **osvědčení profesní způsobilosti**. Toto osvědčení je řidič povinen mít během jízdy u sebe.

Doba povinného školení a přezkušování se u kmenových zaměstnanců započítává do pracovní doby.

Účast na školení a přezkušování **řidičů** expedičního oddělení zajišťuje mistr dopravy EO.

## 5.2 Řidiči z povolání pro vozidla o celkové hmotnosti nižší než 3,5 t, osobní a užitková motorová vozidla, referenti a zaměstnanci údržby silniční dopravy

Řidiči z povolání (dané kategorie) a referenti, používající služební vozidla k výkonu jejich povolání nebo kteří používají pro tyto účely soukromá vozidla a pracovníci údržby a ostatních provozů, musí absolvovat povinné školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Zákoníku práce a k provozu na pozemních komunikacích 1x za 12 měsíců.

Školení zajišťuje na základě požadavků jednotlivých provozů personální oddělení formou e-learningu.

## 5.3 Strojníci stavebních strojů a mechanismů

Odborná kvalifikace obsluh stavebních strojů a mechanismů se řídí zněním prováděcích předpisů pro dané profese.

Odborná kvalifikace obsluh stavebních strojů a mechanismů v oblasti bezpečnosti práce je zajišťována opakovaným školením každý druhý rok v rozsahu 8 hodin.

Školení zajišťuje odborný externí zkušební inspektor. Absolvování školení a přezkoušení je zaznamenáno do průkazu strojníka. Evidenci o školení vede personální oddělení.

## 5.4 Řidiči motorových vozíků

Školení a praktické zaučení žadatelů o průkaz obsluhy motorových vozíků provádí zkušební komisař vlastní platné oprávnění. Rozsah základního a opakovaného školení, praktického zaučení a přezkoušení je stanoven pro tu kterou alternativu a druh vozíku v učební osnově dané akreditovaným certifikačním orgánem. Na závěr kurzu nebo školení se provádí přezkoušení. Školení a přezkušování je prováděno podle návodů a pokynů výrobce a podle směrnic CEO (stanoveno akreditovaným certifikačním orgánem) 1x za 12 měsíců s platností školení v mimořádných případech do 15 měsíců od posledního školení.



Nejsou-li zaměstnanci vlastníky řidičského průkazu, pak se musejí v potřebném rozsahu seznámit se zákonem o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Výtah pojmů z uvedeného zákona dán přílohou TOP-EXP-001(P05) Zákon č. 361/2000 Sb. - výtah pojmů.

## 5.5 Řidiči jízdních kol

Zaměstnanci používající jízdní kola musí být seznámeni s návodem na používání kola a TOP-EXP-001(P04) *Kontrola a údržba jízdního kola*.

Nejsou-li zaměstnanci vlastníky řidičského průkazu, pak se musí seznámit v potřebném rozsahu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Výtah pojmů z uvedeného zákona dán přílohou TOP-EXP-001(P05).

Školení zajišťuje na základě požadavků jednotlivých provozů personální oddělení formou e-learningu každé 3 roky.

### 5.5.1 Kontrola dodržování dopravního řádu

Kontrolu dodržování dopravního řádu a povinného školení a přezkušování obsluh dopravních a manipulačních prostředků provádí vedoucí příslušného oddělení, do jehož kompetencí daný provoz spadá, bezpečnostní specialista a jemu nadřízený zaměstnanec. Namátkovou kontrolu dodržování příslušných ustanovení DŘ mohou provádět jednotliví členové vedení podniku.

## 6 Vozidla externích společností

Řidiči vozidel externích společností jsou povinni dodržovat Dopravní řád podniku.

Při odstavení vozidla jsou povinni: za čelní sklo viditelně umístit kontaktní údaje na řidiče vozidla (název společnosti, tel. kontakt na řidiče vozidla).

## 7 Mimořádné události

### 7.1 Sankce za přestupky spáchané porušením povinností uložené Dopravním řádem

Pravidla pohybu a provoz vozidel po účelových komunikacích v APCH jsou v přiměřeném rozsahu provozem ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky v platném znění, kterou se pravidla řízení provozu na pozemních komunikacích provádějí podle uvedeného zákona jsou stanoveny sankce zakotvené v Dopravním řádu Lovochemie, a.s., platné v APCH a které lze uložit v případě porušení těchto pravidel.

Pravidla pro ukládání sankcí zaměstnancům Lovochemie a.s. se řídí dle RAD-LVCH-001 Pracovní řád

### 7.2 Sankce (smluvní pokuta) pro zaměstnance jiných organizací (kontraktory). Dopravní nehody

Sankce (smluvní pokuta) pro zaměstnance jiných organizací (kontraktory) vyplývá z TOP-BOZP-002 Bezpečnostní pravidla pro zaměstnance jiných organizací (kontraktory), resp. z přílohy TOP-BOZP-002(F01) Tematický a časový plán vstupního školení, čl. 1.16, který definuje podmínku, ke které se zhotovitel/nájemce/přepravce zavazuje pro případ, že dojde k porušení ustanovení bezpečnostního standardu svým zaměstnancem nebo zaměstnancem subdodavatele.

Dopravní nehody se řeší dle TOP-BOZP-007 Mimořádné události.

### 7.3 Úrazy

Zásady hlášení a evidence pracovních úrazů jsou stanoveny v TOP-BOZP-007 Mimořádné události.

Na provoz motorových vozidel se z důvodu vzniku škodných událostí vztahuje povinnost uzavřít zákonné pojištění odpovědnosti pro případ škod vzniklých provozem vozidel.

Problematika pracovních úrazů, nehodových a škodných událostí je řešena samostatnými podnikovými předpisy.

## 8 Manipulační vozíky

### 8.1 Provoz manipulačních vozíků

Vychází z návodů a pokynů výrobce. Provoz vozíků v podniku se řídí příslušnými místními provozními řády pro manipulační vozíky. Tyto předpisy vymezují základní povinnosti a pravidla pro bezpečný provoz těchto dopravních a manipulačních prostředků. K dopravním manipulačním vozíkům patří zejména vysoko zdvižné a nízko zdvižné vozíky, manipulační paletizační stroje, stohovací stroje apod.

Každé podnikové **oddělení**, používající jmenovanou techniku, je povinen se řídit specifickými místně příslušnými technologickými pravidly bezpečnosti a provozu dopravních vozíků – Místní dopravně provozní řád pro provoz, údržbu a technické kontroly manipulačních vozíků.

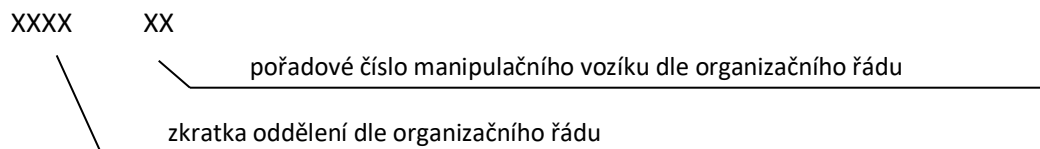
### 8.2 Označování manipulačních vozíků

Každý vozík musí být označen dobře čitelným názvem a sídlem provozovatele na obou bočních stěnách vozíku, popřípadě dveřích a vnitropodnikovým evidenčním číslem černými číslicemi (popřípadě písmeny) na bílém podkladě o doporučených rozměrech 330 x 150 mm.

Za označení manipulačních vozíků zodpovídají odpovědné osoby za technický stav a provoz manipulačních vozíků (provozovatelé manipulačních vozíků).

Evidenční listy manipulačních vozíků se uloží u odpovědné osoby za technický stav a provoz manipulačních vozíků.

Způsob označení:



## 9 Odpovědnost za provoz a technický stav osobních vozidel, dopravní a manipulační techniky a motorových vozíků

Matice odpovědností							
	VO	OPP	OPT	ŘID	U	PER	BOZP
Technický stav	K	O	O	O	S	--	K
Provoz vozidel	K	O	S	O	--	--	K
Denní kontrola a kontrola při výjezdu	K	O	O	O	--	--	K
Údržba, opravy, servis	K	S	O	O, S	S, O	--	K
Kontrola technického stavu dle výrobce a ujetých km, mth	--	K	O	S	S	--	K
Technická kontrola STK	K	S	O	S	S	--	K
Údržba, běžné opravy, servis	K	S	O	S	S	--	K
Opravy střední a generální	K	S	O, S	--	O, S	--	K
Odpovědnost za	VO	OPP	OPT	ŘID	U	PER	BOZP
Školení + dokumentace	K	O	--	O	--	O, S	K
Zdravotní způsobilost, dokumentace	K	O	--	O	--	--	K
Vedení provozní dokumentace	K	O	--	O	--	--	K
Vedení technické dokumentace	K	O	O	S	O	--	K
VO - vedoucí oddělení OPP - odpovědný pracovník za provoz		ŘID - obsluha dopravního nebo manipulačního zařízení				O - odpovídá S - spolupracuje	



<b>OPT</b> - odpovědný pracovník za technický stav a údržbu	<b>U</b> - údržba <b>PER</b> - personalista <b>BOZP</b> - specialista BOZP a PO	<b>K</b> - kontroluje
---	---	-----------------------

## 10 Jízdní kola

V podniku se mohou používat pouze služební **jízdní kola (dále jen jízdní kola)**.

Řidiči jízdních kol se musí řídit platnými předpisy pro provoz na pozemních komunikacích a ostatními platnými předpisy a místními úpravami provozů.

### 10.1 Odpovědnosti

Odpovědnost za dodržování pokynů k provozu jízdních kol v rozsahu své činnosti a pravomoci má především řidič jízdního kola, spolu s příslušným vedoucím zaměstnancem daného oddělení.

Odpovědnost za **kontrolu dodržování pokynů k provozu jízdních kol a** údržbu kola má příslušný vedoucí zaměstnanec daného **oddělení**.

### 10.2 Výbava jízdního kola

#### 10.2.1 Povinná výbava

- Dvě na sobě nezávislé brzdy
- **Přední** odrazka bílé barvy a **světlo** s bílým světlem
- **Zadní** odrazka červené barvy a **svítilna** červené barvy
- Oranžové odrazky na obou stranách pedálů
- Oranžové odrazky na paprscích kol.

#### 10.2.2 Nepovinná doporučená výbava

- Zvonek
- Účinné blatníky
- **Kryt řetězu**
- **Košík na kolo.**

### 10.3 Povinnosti řidičů jízdních kol

Seznámit se s návodem k obsluze jízdního kola vydané výrobcem – cesta: intranet/důležité odkazy/návody a příručky.

**Použít** k jízdě jen jízdní kolo, které bylo přiděleno uživateli příslušným vedoucím zaměstnancem.

Používat k jízdě jen jízdní kolo, které je opatřeno povinnou výbavou.

Používat k jízdě jen jízdní kolo, jehož technický stav umožňuje bezpečnou jízdu; jízdní kolo musí uživatel udržovat v řádném technickém stavu.

Pokud není **písemně** stanoveno jinak, smí se na kole jezdit pouze po venkovních komunikacích **APCH**.

Je-li v prostoru předpokládané jízdy překážka ohrožující bezpečnost jízdy, je řidič povinen z kola sesednout a kolo vést, případně je přes vzniklou překážku přenést.

Při jízdě musí řidič držet řídítka oběma rukama a mít nohy na pedálech, vyjma znamení o změně směru jízdy.

Při jízdě musí mít řidič upraven svůj oděv tak, aby mu nebránil v bezpečném ovládní kola (např. **svými** rozevlátými částmi).

Po ukončení jízdy je uživatel povinen kolo očistit, odstavit na určené místo a zajistit proti neoprávněnému použití nebo zcizení.

Jízdní kolo musí být označeno inventárním číslem. Inventární číslo se umísťuje na sedlovku pod sedlo.

### 10.3.1 Zákazy používání jízdních kol

V důsledku špatného technického stavu nebo nepříznivých okolností (stav a povaha komunikace, klimatické podmínky) může dojít k pádům zaměstnanců z kola, což má za následek jejich nejružnější poranění.

Vzhledem riziku vzniku závažných pracovních úrazů při používání jízdních kol se k ochraně života a zdraví zaměstnanců uvádějí následující zvláště důrazné zákazy, jejichž nedodržování bude posuzováno jako závažné porušení povinností plynoucích z právních a interních předpisů.

Příslušný vedoucí zaměstnanec má za povinnost:

- zakázat používání jízdního kola v případě, že úplnost předepsané výbavy není dle požadavku předpisu,
- nedovolit řízení jízdního kola osobě, která není tělesně a duševně způsobilá k jeho řízení,
- zakázat, aby bylo k jízdě použito kolo, jehož technický stav neumožňuje bezpečnou jízdu.

Pro řidiče jízdních kol platí:

- je zakázáno používat jízdní kolo, které není opatřeno předepsanou povinnou výbavou,
- je zakázáno používat jízdní kolo, jehož technický stav neumožňuje bezpečnou jízdu,
- jezdit na kole v místech, kde jejich jízda není povolena,
- je zakázáno jezdit na kole ve dvou,
- je zakázáno jezdit na kole bez držení řídítek,
- je zakázáno sundávat nohy z pedálů kola,
- je zakázáno držet se při jízdě jiného vozidla,
- je zakázáno vést za jízdy druhé jízdní kolo,
- je zakázáno převážet předměty, které by řízení kola znesnadňovaly nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na komunikacích,
- je zakázáno za jízdy používat mobilní telefon,
- je zakázáno používat soukromá jízdní kola.

V zimním období je všeobecně zakázáno používat jízdní kola v areálu Lovochemie, a.s. a to v případě, že povětrnostní a klimatické podmínky nedovolují bezpečné používání jízdního kola.

## 10.4 Kontrola jízdních kol

Příslušný vedoucí zaměstnanec daného oddělení musí zajistit 1 x za 6 měsíců provedení kontrolu technického stavu a vybavení jízdních kol – viz TOP-EXP-001(P04) Záznam o kontrole jízdního kola.

### 10.4.1 Před každou jízdou

Před každou jízdou je nutno provést vizuální i funkční kontrolu jízdního kola. Všechny šrouby, matice a rychloupínák zkontrolovat na utažení. Výplety musí být přesně vyrovnány ve středu vidlice nebo rámu/zadního rámu.

Dále se kontroluje:

- nastavení funkce brzd a destiček,
- utažení klik a pedálů,
- poškození pedálů/chybějící odrazky,
- funkce převodu,
- opotřebení řetězu a vůle řetězu,
- poškození pláště a kontrola tlaku,
- rychloupínák nebo matice osy,
- utažení sedla, sedlovky a řídítek/představce, ryska minimálního označení nesmí být viditelná,
- napětí paprků a kompletnost výpletů,

- utažení komponentů (blatník, nosič, aj.),
- osvětlení, odrazky a zvonek,
- rám a vidlice/odpružená vidlice poškození a funkčnost, viditelné praskliny na rámu, vidlici, řídítku, představci, pedálech a klik šlapacího středu.

Po celkové kontrole všech bodů, provést test brzd ve stojícím stavu.

#### 10.4.2 Týdenní kontroly

Jednou týdně je nutné provést vizuální i funkční kontrolu, vyčištění a promazání jízdního kola.

Dále se kontroluje:

- tlak v pneumatikách (hustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na boční straně pláště),
- čistota a promazání řetězu,
- čistota kluzáků vidlice a pístu tlumiče,
- chod brzd a řazení.

#### 10.4.3 Měsíční kontroly

Jednou měsíčně se provádí vizuální i funkční kontrola, vyčištění a promazání jízdního kola.

Dále se provádí:

- kontrola dotažení všech šroubových spojů, utažení klik, brzd, hlavového složení, pedálů, napětí drátů ve výpletu, stav plášťů a brzdových a řadících lanek,
- kontrola promazání bowdenů, čepů brzd a kloubů všech pohyblivých mechanismů (přehazovačka, přesmykač, klouby zadní stavby kola atd.),
- kontrola opotřebení brzdových špalíků či destiček (případně vyměňte), zkontrolujte stav odpružené vidlice, tlumiče, promazání kluzáků a u vzduchové vidlice její tlak,
- kontrola stav a opotřebení kazety a převodníků.

### 10.5 Opravy jízdních kol

Opravy a údržba musí být vždy realizovány smluvním dodavatelem. Opravy a údržba jsou zajišťovány prostřednictvím oddělení BOZP a PO – viz TOP-EXP-001(P07) *Žádost o opravu jízdního kola*.

TOP-EXP-001(P07) *Žádost o opravu jízdního kola* se po předchozí domluvě s OBOZP a PO zaslat na [bezpecnost@lovochemie.cz](mailto:bezpecnost@lovochemie.cz).

Jízdní kolo musí být předáno na oddělení BOZP a PO (č. objektu 0157) v čistém stavu.

#### 10.5.1 Oprava v servisu

- Výplet kola.
- Výměna středu (středový náboj vč. ložisek).
- Výměna a napnutí řetězu.
- Nýtování řetězu.
- Výměna brzdových špalíků.
- Výměna ocelových lanek přehazovačka a přesmykače.
- Výměna brzdového systému, lanka apod.
- Montáž nebo výměna řídítek.

#### 10.5.2 Údržba v servisu

- Seřizování přesmykače.
- Servis středového a hlavového složení kola.

- Kontrola pedálů a případná výměna vč. ložisek.
- Kontrola brzdového systému.
- Údržba (odpružených) vidlic.

### 10.5.3 Opravy svépomocí

Nákup uvedených součástek je řešen prostřednictvím oddělení nákupu (ONA). Písemný požadavek na ONA musí být zaslán v kopii i na OBOZP a PO.

Následující opravy si mohou provést majitelé jízdních kol svépomocí.

- Lepení duše.
- Výměna pláště.
- Výměna sedla.
- Doplnění osvětlení.
- Doplnění zvonku.
- Doplnění nebo výměna blatníků.
- Doplnění nebo výměna krytu řetězu.
- Doplnění nebo výměna stojánku.
- Doplnění nebo výměna nosiče.
- Mazání pohyblivých částí.

## 10.6 Jízdní kola externích společností

Postup a schválení podmínek k provozu jízdního kola externích společností:

- Zaslát požadavek + foto kola s identifikačním číslem ([bezpecnost@lovochemie.cz](mailto:bezpecnost@lovochemie.cz)).
- Zaslát dokument/y všech zaměstnanců, kteří budou jízdní kola používat:
  - prezenční listinu o školení,
  - seznámení s návodem o použití kola,
  - seznámení s TOP-EXP-001 Dopravní řád podniku.
- Zodpovědná osoba je vždy vedoucí zaměstnanec externí společnosti.
- Oddělení BOZP a PO může udělit (písemný zákaz) k použití jízdních kol, po porušení interních předpisů.

## 10.7 Nákup jízdních kol

Nákup nových jízdních kol je řešen prostřednictvím žádanky.

## 11 První pomoc

Podrobné zásady první pomoci jsou uvedeny v TOP-BOZP-003 Traumatologický plán.

## 12 Související dokumentace

### 12.1 Interní dokumentace

PRI-SR-001	Příručka IMS Lovochemie, a.s.
SM-SR-001	Řízení dokumentace a záznamů
TOP-EMS-001	Manipulace se závadnými látkami vodám a půdě
TOP-EMS-004	Kanalizační řád
TOP-EMS-005	Nakládání s odpady, druhotnými surovinami a hospodaření s kovovým odpadem v Lovochemii a.s.
TOP-EMS-001-HP-01	Havarijní plán vody - Lovochemie

MPBR-GSH-001_HP-01	Havarijní plán vod – GSH
TOP-BOZP-002	Bezpečnostní pravidla pro zaměstnance jiných organizací (kontraktory)
TOP-BOZP-006	Povolení k práci
TOP-BOZP-007	Mimořádné události
TOP-U-001	Systém bezpečné práce podniku – Zdvhací zařízení
MPBR-PD-001_PI-01	Podnikový dispečink
RAD-LVCH-006	Propustkový řád
RAD-LVCH-001	Pracovní řád

## 12.2 Externí dokumentace

Není.

## 12.3 Související právní a ostatní požadavky

1.	Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
2.	Vyhláška č. 294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
3.	Zákon č. 56/2001 Sb.	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
4.	Zákon č. 111/1994 Sb.	o silniční dopravě
5.	Zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích
6.	Zákon č. 247/2000 Sb.	o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
	Vyhláška č. 167/2002 Sb.	kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.
7.	Vyhláška č. 211/2018 Sb.	o technických prohlídkách vozidel
	Vyhláška č. 303/2020 Sb.	Kterou se mění vyhláška 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel
8.	Vyhláška č. 153/2023 Sb.	o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
9.	ČSN ISO 12480-1	Jeřáby - Bezpečné používání – Část 1 všeobecně
10.	Zákon č. 478/2001 Sb.	změna zákona o získávání způsobilosti k řízení motorových vozidel
11.	Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
12.	Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze
13.	Vyhláška č. 79/2013 Sb.	vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče
14.	NV č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

## 13 Záznamy

Nejsou.

## 14 Přílohy

### 14.1 Formuláře

TOP-EXP-001(F01)	Záznam o kontrole jízdního kola
TOP-EXP-001(F02)	Žádost o opravu jízdního kola

### 14.2 Pevné přílohy

TOP-EXP-001(P01)	Mapka komunikací a objektů
TOP-EXP-001(P02)	Mapka komunikací a objektů Lovochemie provozovna GSH MK
TOP-EXP-001(P03)	Přehled parkovacích a odstavných ploch
TOP-EXP-001(P04)	Zákon č. 361/2000 Sb. - výtah pojmů
TOP-EXP-001(P05)	Výbava jízdního kola

## 15 Podřízené dokumenty

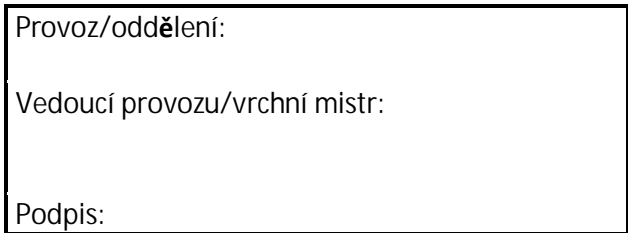
TOP-EXP-001_PR-01	Provozní řád - manipulační vozíky, pokyn pro skladování
-------------------	---

## 16 Rozdělovník

Dle směrnice SM-SR-001 Řízení dokumentace a záznamů.

## 17 Změny a revize

Číslo revize	Stručný popis změn	Datum revize
	Nová TOP dle SM-SR-001 Řízení dokumentace a záznamů, která nahrazuje a ruší SM-EXP-097 Dopravní řád podniku.	8. 9. 2017
	Upravuje rychlost v areálu GSH na 20 km/h a je doplněn text k dopravnímu značení v GSH MK (na vjezdu do a v areálu doplněny dopravní značky, zrcadla). Aktualizace příloh. Tyto a další drobné změny jsou v textu podbarveny.	7. 9. 2018
	Upravena kapitola 4.3.3 parkovací a odstavné plochy dle skutečného stavu, kapitola 4.7.4. ke školení řidičů motorových vozíků a aktualizace příloh. Změny podbarveny žlutě.	28. 4. 2020
1	Přepracování dokumentu do šablony dle SM-SR-001 Řízení dokumentace a záznamů včetně aktualizace.	22. 9. 2020
2	Celková aktualizace dokumentu a příloh.	29.5.2025



## TOP-EXP-001(F01) Záznam o kontrole jízdního kola

Kontrola funkčnosti	Četnost: 1 x za 6 měsíců
Kontrola celkového stavu kola*viz zadní strana	

[illegible]

## KONTROLA KOLA

### Brzdy

Funkčnost a účinnost brzd a jejich součástí (brzdové špalíky či destičky, lanka a bowdeny).

### Řazení (je-li součástí)

Funkčnosti jednotlivých prvků řazení (lanka, přehazovačka, přesmykač).

### Pedály a kliky

Dotažení pedálů a klik.

### Středové složení

Pokud středové složení nevykazuje hladký chod, je nutný servis kola.

### Řetěz

Kontrola čistoty, vytažení a napnutí řetězu (řetěz čistíme nejlépe pomocí moderních ekologických odmašťovacích prostředků). Po vyčištění je nutné řetěz vždy dobře promazat.

### Kola a pneumatiky

Kontrola opotřebení ráfků, napětí drátu ve výpletu, kompletnost výpletu, poškození plášťů.

### Osvětlení

Kontrola osvětlení, odrazek vpředu/vzadu a v paprscích kol.

### Rám a vidlice

Kontrola prasklin na rámu, vidlici, řídítku, představci, pedálech a klik šlapacího středu.

### Mazání

Při mazání řetězu nanášejte olej na čistý a suchý řetěz. Přebytečné mazivo setřete, zabráníte tím nadměrnému ulpívání prachu a nečistot na řetězu.



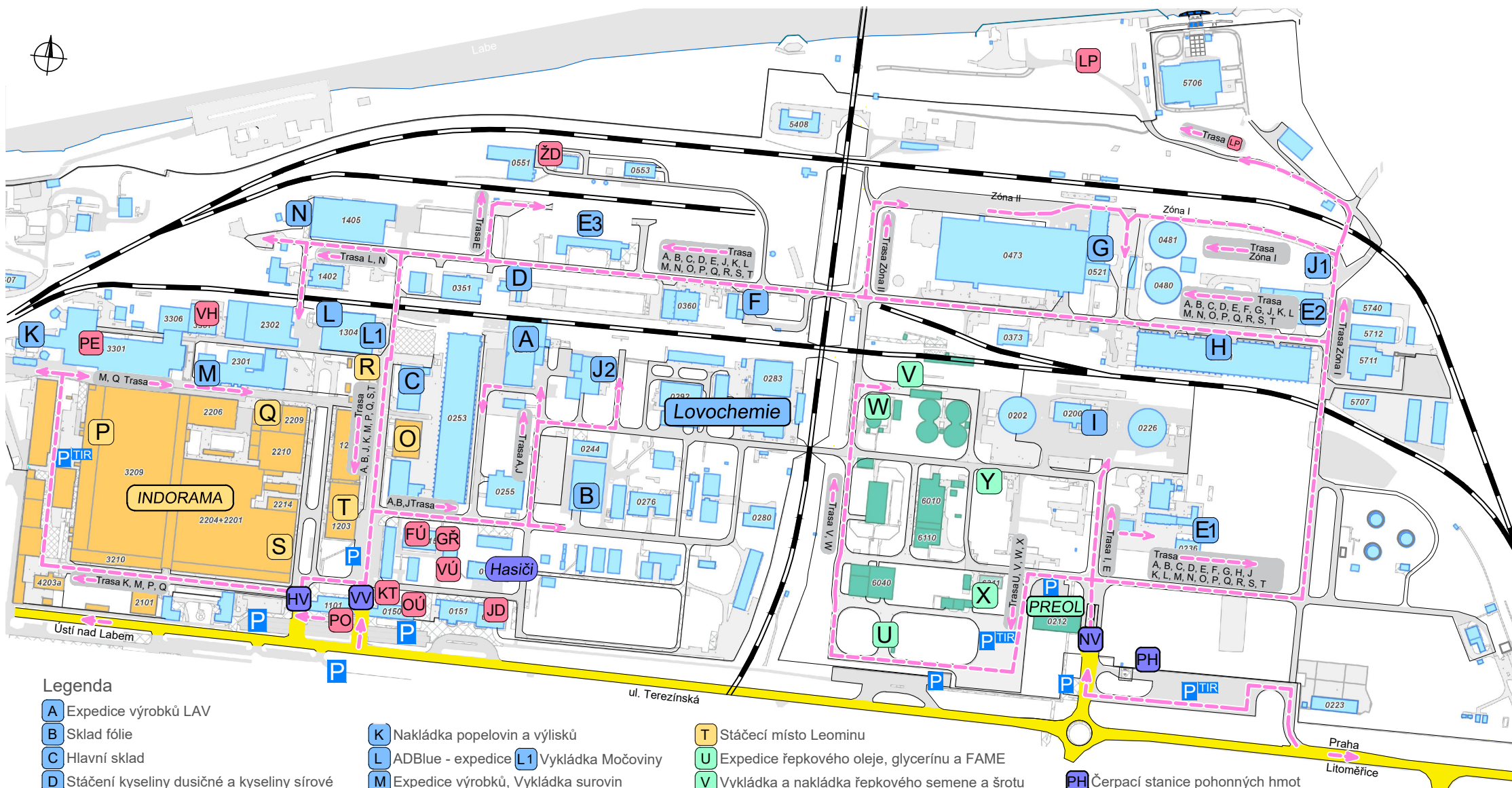
# ŽÁDOST O OPRAVU JÍZDNÍHO KOLA

---

Jméno a příjmení:	
Datum:	Středisko:
Oddělení:	Telefon:
Inventární číslo:	
Jméno a podpis ved. zaměstnance:	
Popis závady:	
Datum převzetí opraveného kola:	
Podpis za oddělení:	
Podpis za oddělení BOZP a PO:	

# Mapa expedic a logistických tras

## Areál chemických výroby Lovosice 2025



### Legenda

- |  |                                      |  |                                   |
|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| A Expedice výrobků LAV                       | K Nakládka popelovin a výlisků       | T Stáčecí místo Leominu                        | PH Čerpací stanice pohonných hmot |
| B Sklad fólie                                | L ADBlue - expedice                  | U Expedice řepkového oleje, glycerínu a FAME   | LP Labský přístav                 |
| C Hlavní sklad                               | L1 Vykládka Močoviny                 | V Vykládka a nakládka řepkového semene a šrotu | FÚ Finanční úsek                  |
| D Stáčení kyseliny dusičné a kyseliny sirové | M Expedice výrobků, Vykládka surovin | W Nakládka extrudovaného šrotu                 | OV Obchodní úsek                  |
| E1 E2 E3 Sklad dolomitu - vápence            | N Plnění cisteren Demivody           | X Nakládka řepkového rafinovaného oleje        | PO Personální odd.                |
| F Expedice kapalných hnojiv, MEA a Moč40     | O Sklad Indorama (IVMB)              | Y Expedice Biochar                             | PE Provoz energetiky              |
| G Expedice výrobků UGL                       | P Expedice Indorama (IVMB)           | HV Hlavní vrátnice - osobní                    | VH Vodní hospodářství             |
| H Vykládka surovin                           | Q Expedice kalcinátu (IVMB)          | NV Nákladní vrátnice                           | GR Generální ředitelství          |
| I Expedice výrobků LV                        | R Stáčecí místo H2SO4, NaOH a CS2    | VV Vedlejší vrátnice - osobní                  | VÚ Výrobní úsek                   |
| J1 J2 Vykládka Amin                          | S Stáčecí místo soli NaCl            |  | ŽD Železniční doprava             |
|  |                                      |  | KT Kantýna                        |
|  |                                      |  | JD Jídlna                         |



**LOVO®**  
CHEMIE

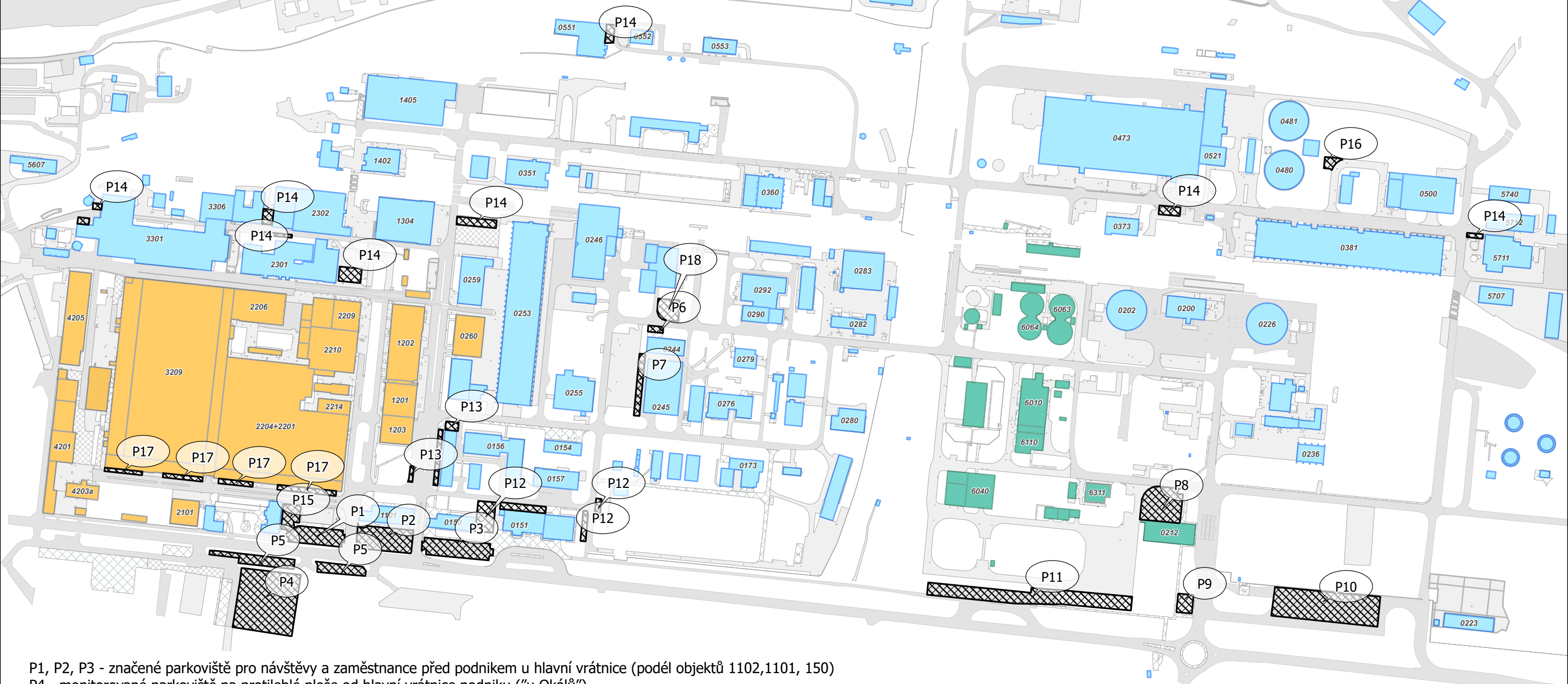


OGE  
Weber  
2022



# Parkovací a odstavné plochy ACHVL

2025



P1, P2, P3 - značené parkoviště pro návštěvy a zaměstnance před podnikem u hlavní vřatnice (podél objektů 1102,1101, 150)

P4 - monitorované parkoviště na protilehlé ploše od hlavní vřatnice podniku ("u Okálů")

P5 - odstavné neoznačené plochy vně podniku (podél silnice I/15směr Litoměřice)

P6 - značené parkoviště pro vybrané zaměstnance u admin. LAV III

P7 - značené parkoviště pro vybrané zaměstnance u admin. LAV III

P8 - značené parkoviště pro zaměstnance PREOL

P9 - značené parkoviště pro návštěvy před podnikem u nákladní vřatnice (za sjezdem z kruhového objezdu)

P10 - monitorovaná odbavovací plocha pro nákladní automobily před nákladní vřatnicí

P11 - monitorované parkoviště u autobusové zastávky „na sídlišti“

P12 - značené parkoviště přilehlé k budově obchodního úseku a budovy jídelny

P13 - značené parkoviště přilehlé k budově archivu a na protilehlé straně komunikace (objekt č. 153a)

P14 - ostatní neoznačené odstavné plochy a prostory přilehlé příslušným provozům podniku a provozoven

P15 - značené parkoviště pro klienty zdravotního střediska

P16 - značené parkoviště pro vybrané zaměstnance UGL

P17 - značené parkoviště pro zaměstnance Indorama Venture Mobility Bohemia

P18 - odstavná neoznačená plocha LAV III

0 125 250 500 m



## Výňatek znění zákona o silničním provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje

- a) práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích,
- b) pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích,
- d) řidičská oprávnění a řidičské průkazy,
- e) působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

### Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto zákona

### Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto zákona (Zákon č. 361/2000 sb. v platném znění)

- **účastník provozu na pozemních komunikacích je** každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích, osoba, která řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj, spolujezdec, chodec, jezdec na zvířeti, vozka, průvodce vedených nebo hnaných zvířat, osoba přibraná k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích apod.
- **nemotorové vozidlo je** vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například **jízdní kolo**, ruční vozík nebo potahové vozidlo.
- zimním obdobím, je období od 1. listopadu do 31. března
- **povětrnostní situace a jejich důsledky**, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou: vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

### Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen

chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování **je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.**

- a) účastník provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích,
- d) řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti,
- f) vozidlo je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj,
- g) motorové vozidlo je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus,
- h) nemotorové vozidlo je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo,

- j) chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne sáňky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm, psa a podobně,
- k) vozidlo hromadné dopravy osob je autobus, trolejbus nebo tramvaj,
- l) nesmět ohrozit znamená povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí,
- m) nesmět omezit znamená povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo,
- n) stát znamená uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení,
- o) zastavit znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu,
- p) zastavit vozidlo znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče,
- q) dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy,
- v) krajnice je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části,
- w) křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křižovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci,
- x) hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" nebo "Příčná čára souvislá s nápisem STOP"; kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky,
- bb) železniční přejezd je místo, kde se úrovněově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s jinou dráhou ležící na samostatném tělese, a označené příslušnou dopravní značkou,
- dd) přechod pro chodce je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou,
- ee) překážka provozu na pozemních komunikacích je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích, například náklad, materiál nebo jiné předměty, vozidlo ponechané na pozemní komunikaci nebo závady ve sjízdnosti pozemní komunikace,
- ff) snížená viditelnost je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.

### **Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích**

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen

- a) chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,
- b) řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních,
- c) řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.

### **Povinnosti řidiče**

- a) užít vozidlo (v našem případě jízdní kolo), které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem,

- b) věnovat se plně řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích,
- c) přizpůsobit jízdu technickým vlastnostem vozidla nebo fyzickým vlastnostem zvířete,
- e) odstranit na místě závadu, zjistí-li během jízdy, že vozidlo nebo náklad nesplňuje stanovené podmínky uvedené v § 52; nemůže-li tak učinit, smí v jízdě pokračovat přiměřenou rychlostí jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit; přitom musí učinit takové opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nedošlo k poškození pozemní komunikace ani životního prostředí,
- f) podrobit se na výzvu policisty, příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu<sup>7)</sup> ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou,
- h) snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, sníží-li rychlost jízdy nebo zastaví-li vozidlo před přechodem pro chodce i řidiči ostatních vozidel jedoucích stejným směrem,
- k) zajistit, aby k jízdě byl přibrán potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- l) mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním; to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.

#### **Řidič nesmí**

- a) požití alkoholický nápoj nebo užití návykovou látku během jízdy,
- b) řídit vozidlo nebo jet na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem,
- c) řídit vozidlo nebo jet na zvířeti, jestliže je jeho schopnost k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu,
- e) vyhazovat předměty z vozidla,
- f) ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje,
- g) ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje, a dále nesmí ohrozit chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání.

#### **Pravidla provozu na pozemních komunikacích Jízda vozidly Směr a způsob jízdy**

- (1) Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak.
- (2) Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání, nebo jestliže je to nutné, při objíždění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení; přitom musí dbát zvýšené opatrnosti.

#### **Objíždění**

Řidič, který při objíždění vozidla, jež zastavilo nebo stojí, nebo při objíždění překážky provozu na pozemních komunikacích anebo chodce vybočuje ze směru své jízdy, nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

#### **Předjíždění**

- (1) Předjíždí se vlevo. Vpravo se předjíždí vozidlo, které mění směr jízdy vlevo a není-li již pochybnosti o dalším směru jeho jízdy.

- (2) Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním. Řidič musí dát znamení o změně směru jízdy při předjíždění cyklisty.
- (3) Řidič, který se po předjetí zařazuje před vozidlo, které předjel, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidla, které předjel.
- (4) Řidič předjížděného vozidla nesmí zvyšovat rychlost jízdy ani jinak bránit předjíždění.
- (5) Řidič nesmí předjíždět
  - a) nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí,
  - b) jestliže by se nemohl bezpečně zařadit před vozidlo nebo vozidla, která hodlá předjet,
  - c) jestliže by ohrozil nebo omezil protijedoucí řidiče nebo ohrozil jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích,
  - d) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a bezprostředně před nimi,
  - e) dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo a není-li možné předjetí vpravo podle odstavce 1 nebo předjetí v dalším volném jízdním pruhu vyznačeném na vozovce v tomtéž směru jízdy,
  - f) na křižovatce a v těsné blízkosti před ní; tento zákaz neplatí
    1. jde-li o předjíždění vpravo podle odstavce 1,
    2. jde-li o předjíždění jízdních kol, mopedů a motocyklů bez postranního vozíku, 3. na hlavní pozemní komunikaci,
    4. na křižovatce s řízeným provozem.
  - g) na železničním přejezdu a v těsné blízkosti před ním.

### **Rychlost jízdy**

- (1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.
- (2) Řidič nesmí
  - a) snížit náhle rychlost jízdy nebo náhle zastavit, pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
  - b) omezovat plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním.

### **Jízda křižovatkou**

- (1) Řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší pozemní komunikaci označené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!" nebo "Stůj, dej přednost v jízdě!" musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím po hlavní pozemní komunikaci.
- (2) Nevyplývá-li přednost v jízdě z ustanovení odstavce 1, musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.
- (3) Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce.
- (4) Na příkaz dopravní značky "Stůj, dej přednost v jízdě!" musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled.

### **Vjíždění na pozemní komunikaci**

- (1) Při vjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech jedoucím po pozemní komunikaci nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci. To platí i při vjíždění z účelové pozemní komunikace nebo ze stezky pro cyklisty nebo z obytné nebo pěší zóny na jinou pozemní komunikaci.



- (2) Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné vjetí na pozemní komunikaci pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.
- (3) Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.

### **Železniční přejezd**

- (1) Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.
- (2) Vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.
- (3) Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h-1. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km.h-1. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.
- (4) Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať, a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.
- (5) Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd

- a) je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- b) je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- c) sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,
- d) je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- e) dává-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,
- f) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.

### **Znamení o změně směru jízdy**

- (1) Znamení o změně směru jízdy musí řidič dávat kromě případů uvedených v jednotlivých ustanoveních také vždy při změně směru jízdy, vybočování z něho, nebo jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- (2) Znamení o změně směru jízdy musí řidič dávat včas před započítím jízdního úkonu s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na řidiče jedoucí za ním a na povahu jízdního úkonu.
- (3) Znamení o změně směru jízdy se dává směrovými světly. Není-li jimi vozidlo vybaveno nebo při jejich poruše, dává se znamení upažením. Paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy na opačnou stranu. Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení davané směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné například pro šířku nákladu nebo za snížené viditelnosti, musí se dávat znamení jiným zřetelným způsobem, například způsobilou a náležitě poučenou osobou. Jinak smí řidič provést zamýšlený jízdní úkon jen tehdy a takovým způsobem, aby nebyli ohroženi ani omezeni ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích.
- (4) Znamení o změně směru jízdy davané směrovými světly ponechá řidič jen do doby ukončení změny směru jízdy, vybočení z něho, nebo pokud vozidlo nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí. Znamení o změně směru jízdy paží se dává jen před započítím jízdního úkonu.

- (5) Při vyjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu, nepřejíždí-li z jednoho jízdního pruhu do druhého, řidič nedává znamení o změně směru jízdy; při vyjíždění z kruhového objezdu řidič je povinen dát znamení o změně směru jízdy.

### **Dopravní nehoda**

- (1) Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.
- (2) Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen
- a) neprodleně zastavit vozidlo,
  - b) zdržet se požití alkoholického nápoje a jiných návykových látek po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo návykovou látku, vždy však do doby příjezdu policisty v případě, že jsou účastníci nehody povinni ohlásit nehodu policistovi podle odstavců 4 a 5,
  - c) učinit opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo věcem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody,
  - d) spolupracovat při zjišťování skutkového stavu.
- (3) Účastníci dopravní nehody jsou povinni
- a) učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
  - b) oznámit, v případech stanovených tímto zákonem, nehodu policii; došlo-li k zranění, poskytnout podle svých schopností první pomoc a k zraněné osobě přivolat poskytovatele zdravotnické záchranné služby,
  - c) označit místo dopravní nehody,
  - d) umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob,
  - e) neprodleně ohlásit policii poškození pozemní komunikace, obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, pokud k němu při dopravní nehodě došlo,
  - f) prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě,
  - g) v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.

### **Zvláštní ustanovení pro chůzi, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířeti a vedení a hnaní zvířat**

- (1) Chodec musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce. Chodec, který nese předmět, jímž by mohl ohrozit provoz na chodníku, užije pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.
- (2) Jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak.
- (3) Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci směřjí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřjí jít chodci pouze za sebou.
- (7) Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped smí užit chodníku, jen neohrozí-li ostatní chodce; jinak musí užit pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

### **Jízda na jízdním kole**

- (1) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užit.

- (2) Na vozovce se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.
- (3) Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou.
- (4) Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti.
- (5) Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.
- (6) Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.
- (7) Cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech.
- (8) Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu 2) a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.
- (9) Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 800 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem.

### **Dopravní značky**

- (1) Rozlišují se dopravní značky svislé a vodorovné.
- (2) Svislé dopravní značky jsou stálé, proměnné a přenosné. Proměnná svislá dopravní značka je dopravní značka, jejíž činná plocha se může měnit. Přenosnou svislou dopravní značkou se rozumí dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
- (3) Vodorovné dopravní značky jsou stálé a přechodné. Vodorovné dopravní značky mohou být doplněny dopravními knoflíky.

### **Svislé dopravní značky**

- (1) Svislé dopravní značky jsou
- a) výstražné značky, které upozorňují na místa, kde účastník provozu na pozemních komunikacích hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti,
  - b) značky upravující přednost, které stanoví přednost v jízdě v provozu na pozemních komunikacích,
  - c) zákazové značky, které ukládají účastníkovi provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení,
  - d) příkazové značky, které ukládají účastníkovi provozu na pozemních komunikacích příkazy,
  - e) informativní značky, které poskytují účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nutné informace, slouží k jeho orientaci nebo mu ukládají povinnosti stanovené tímto zákonem nebo zvláštním předpisem)
  - f) dodatkové tabulky, které zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny.

### **Vodorovné dopravní značky**

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými dopravními značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vodorovné dopravní

značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyznačena žlutou nebo oranžovou barvou.

Světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla

- (1) Světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály se řídí provoz na pozemních komunikacích nebo se jimi upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti.

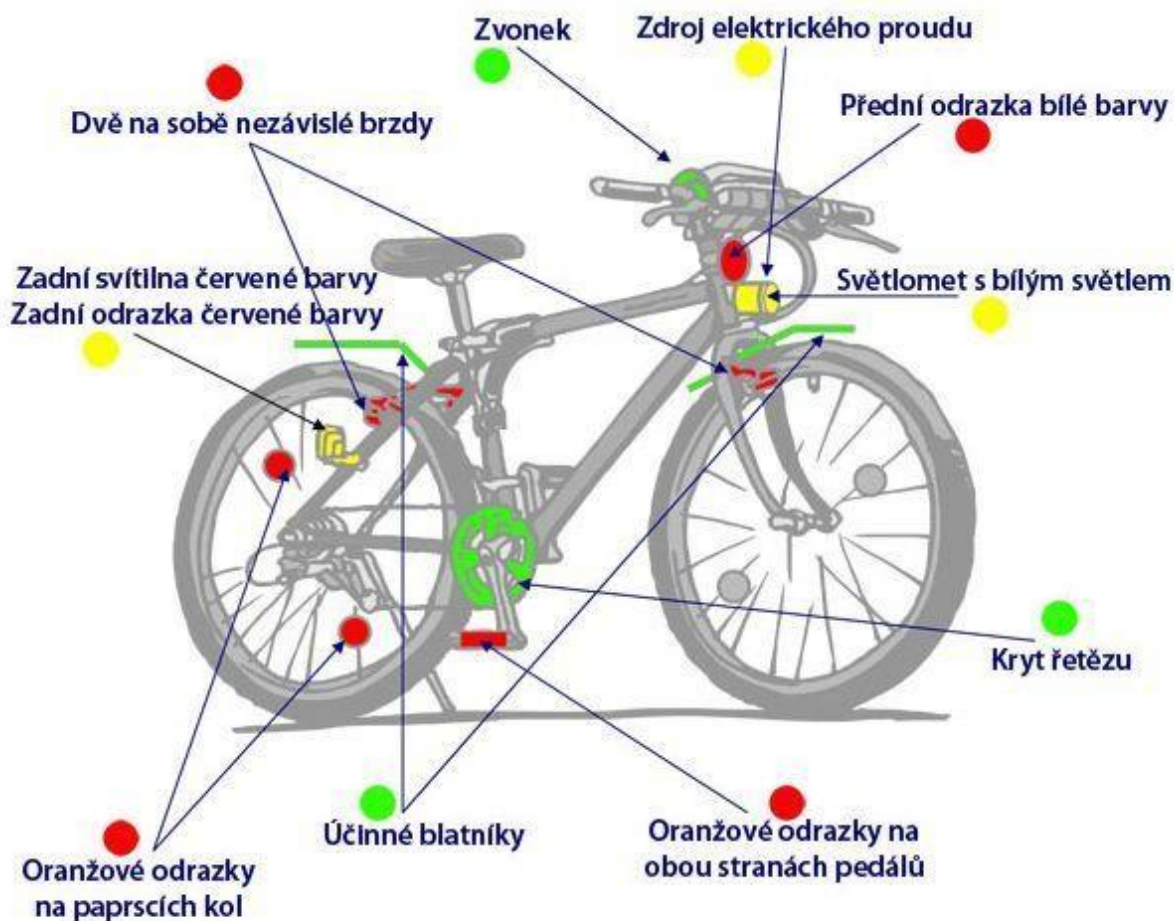
## Povinná výbava jízdního kola

- Povinné vybavení
- Vybavení pro jízdu za snížené viditelnosti
- Doporučené vybavení



**Přilba je POVINNÁ**  
pro cyklistu do 18 let...

... ale život zachrání v každém věku!!!



**Před jízdou zkontroluj všechny důležité součásti na kole !!!**